



招 商 局 中 國 基 金 有 限 公 司
(於香港註冊成立之有限公司)

中期報告
截至一九九四年六月三十日止六個月

財政業績

董事會欣然公佈本公司截至一九九四年六月三十日止六個月之未經審核綜合業績如下：

	美元 (附註 1)
收益總額	
利息收入	1,792,274
出售上市投資之收益	26,123
股息收入	2,695
	<hr/> <hr/>
	1,821,092
除稅前溢利	890,708
稅項 (附註 2)	<hr/>
股東應佔溢利	890,708
每股盈利 (附註 3)	<hr/> <hr/>
每股資產淨值 (附註 4)	1.024
	<hr/> <hr/>

附註：

1. 由於本公司乃於一九九三年四月十三日註冊成立及僅於一九九三年七月十五日開業，故此並無呈列以往期間之比較數字。

2. 由於期間內並無應課稅盈利，故此並無就香港利得稅撥出準備。

由於為稅務用途而計算之溢利與呈列於財務報告中之溢利並無重大時差，故此並無就遞延稅項作出撥備。

3. 每股盈利乃根據期間內盈利 890,708 美元及期間內已發行普通股 95,240,000 股計算。

由於期間內行使已發行之認股權證附有之認購權並無攤薄影響，故此並無呈列全面攤薄每股盈利之數字。

4. 每股資產淨值乃根據於一九九四年六月三十日之資產淨值 97,585,188 美元及已發行普通股 95,240,000 股計算。

股息

董事會就截至一九九四年六月三十日止期間建議不派發股息。

購買、出售或贖回證券

截至一九九四年六月三十日止期間內，本公司概無購買、出售或贖回其本身之任何上市證券。

董事之權益

於一九九四年六月三十日，各董事並無實益擁有或以其他方式擁有本公司任何上市證券。

主要股東之權益

於一九九四年六月三十日，根據證券(公開權益)條例第 16(1)條規定本公司須保存之登記名冊所載，下列股東持有本公司已發行股本 10% 或以上之權益：

股東名稱	股份數目	百分比
招商局集團(香港)有限公司	10,000,000	10.50%
HSBC (Nominees) Limited	27,644,800	29.03%
Yamaichi International (HK) Nominees Limited	9,780,000	10.27%

投資業務回顧

截至一九九四年六月三十日止六個月，本公司之未經審核綜合資產淨值由一九九三年十二月三十一日之每股 1.019 美元增至每股 1.024 美元。

於一九九四年六月三十日，本公司在非上市項目及上市股份分別投資約 42,000,000 美元及 2,500,000 美元，合共約佔本公司資產總值 45%。非上市項目乃分散於房地產(佔 42%)、財務服務(佔 20%)、製造業(佔 19%)、運輸業(佔 12%)及基礎建設(佔 7%)等環節。

非上市投資

唐山銀利陶瓷有限公司及唐山勝建陶瓷有限公司

銀利及勝建之經理彙報，建築工程正如期進行，並將於一九九五年初開始試產。本公司在設備安裝完成後，將會注入最後一期資金。

招遠金寶電子有限公司

總投資額為 6,000,000 美元，本公司至今已投入 4,000,000 美元。一九九四年首六個月銅箔及紙基覆銅板之產量分別為 480 噸及 1373 噸，較去年同期增長 19.2% 及 24.7%。

北京華鵬大廈

由於工程計劃有所修訂，該大廈之入伙日期將會由一九九五年初，延至一九九五年十月。合資經營企業之籌備小組根據市場及租戶要求建議提升所採用建築材料及設備之標準，此舉將令總投資額由4,000,000 美元增加至 5,460,000 美元。

深圳文錦廣場

本公司經已就該投資合共出資 90%，餘額將於大廈預期於一九九五年六月落成後繳付。該大廈現時之價值預計比收購成本增加 5 至 10%。

招商銀行

該銀行業務迅速擴展，存貸均有大幅增長。一九九四年之預測溢利為一九九三年之總溢利兩倍。於一九九四年首六個月，該行已完成該年預計溢利之 50%。

招商局廣場

地盤測量及初步土質測試經已完成，建築師正按結構布點圖繪畫設計圖則，而靜安區建築委員會正進行拆遷工作。

濰坊銀鳶航空實業有限公司

該項目為改建及經營由軍用轉民用之濰坊機場。本公司已投資2,875,000 美元，預期可於一九九五年五月收取第一期股息。

濰坊招銀房地產發展有限公司

本公司已投資 4,000,000 美元於該項目，於濰坊高新技術開發區內發展低成本民用房。買家對象乃開發區內對僱員住房有需求之企業。第一期興建工程經已展開，並準備於一九九五年中開售。

深圳安達運輸集團

一九九四年六月，本公司投資 4,875,000 美元於深圳蛇口安達實業股份有限公司屬下 3 個主要公司，擁有各公司 25% 權益。該集團主要從事客運及貨物運輸業務。本公司投入之資金將用於拓展服務網絡及增加運輸車輛。

「B」股及「H」股

於一九九四年六月三十日，本公司投資於上市股票之資金達 2,575,096 美元，總市值為 2,291,204 美元。一九九四年下半年，中國投資情緒受挫，投資者憂慮中國通漲及經濟發展過速，令 B 股及 H 股均陷於疲弱局面，市場亦作出大幅調整。

業務前景

中國自去年實行緊縮經濟政策以來，經濟增長大幅放緩。以全年計算，外商投資於一九九四年首五個月較去年同期減少 40%。因為國營企業在實行擴展計劃時需面對日益嚴重的現金短缺問題，這種投資環境之轉變為本公司在挑選項目時提供更多不同選擇。

董事會對中國經濟之增長繼續保持樂觀。由於政府加緊控制通脹及減少政府開支，中國經濟將會穩步增長。與此同時，中國政府通過修訂法例及政策以締造一個更良好之投資環境。因此，董事會對本公司將可因此等措施而獲益充滿信心。

承董事會命
執行董事
汪柏永

香港，一九九四年九月二十九日